

### Legende

**Grobtrassen**

- Grobtrasse (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
- Grobtrasse (Lage im Tunnel; v=230km/h)
- Tunnelportal
- Verknüpfungsstelle
- Lärmkorridor
- Korridor mit von Lärm betroffenen Flächen (Aufenthaltsort Mensch - Wohnen) auf deutschem Staatsgebiet

**Baunutzung nach Flächennutzungsplan<sup>1) 2)</sup>**

Bestand	Planung	Wohnbaufläche	Gemischte Baufläche	Sonstige Flächennutzung
[Orange]	[Orange]	[Orange]	[Orange]	[Orange]
[Yellow]	[Yellow]	[Yellow]	[Yellow]	[Yellow]
[Grey]	[Grey]	[Grey]	[Grey]	[Grey]

**Sonstiges<sup>3)</sup>**

- Bauflächen im Außenbereich einschließlich Gebäude, die nicht dem Aufenthaltsort Mensch (Wohnen) dienen

**Administrative Grenzen**

- Staatsgrenze (D/A)
- Gemeindegrenze (D)

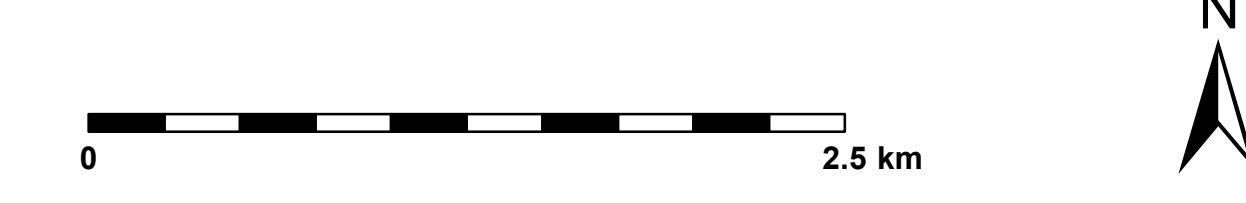
**Bestehende Infrastruktur**

- Bahnlinie
- Autobahn
- Straßen Bestand

**Quellen:**

1) Raumordnungskataster (2016), aktualisiert nach Rückmeldung der Gemeinden (2016-18)  
 2) Flächennutzung Tirol, Land Tirol - data.tirol.gv.at  
 3) Bayerische Vermessungsverwaltung - www.geodaten.bayern.de (2016)

**Quellen Kartenhintergrund:**  
 Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771,  
 © BEV 2017, N 36811/2017



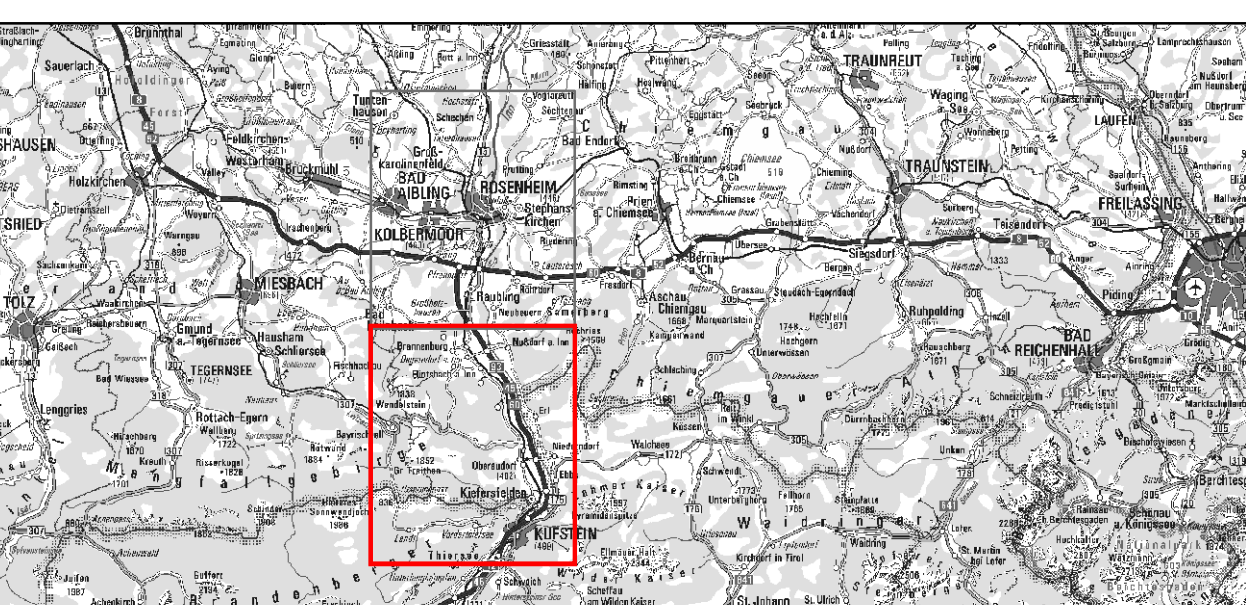
Beilage 1.1 zum Anhang 3

## SCAN-MED-CORRIDOR

### BRENNER-NORDZULAUF

#### ABSCHNITT NBS GROSSEKAROLINENFELD GRENZE D/A (- KUFSTEIN)

#### RAUMORDNUNGSVERFAHREN



Inhalt:	Betroffenheitskorridor Lärm Variante Gelb - Süd	Höhen- und Koordinatensystem:	DHHN 12 / DHDN Zone 4
Maßstab:	1:25.000	Projektkilometer:	-
Auftragnehmer / Planersteller:	IPBN	Auftraggeber:	DB NETZE
Datum:	30.04.2020	DB Netz AG Großprojekte Regionalbereich Süd (ING-S-B) Planungsreferat: S D 83022 Rosenheim	